

**ORDINANZA N° 24/2023**  
**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**VISTO:**

- che in data 14.06.2021 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei “*lavori di riqualificazione dei lotti 4 – 5 dal km 23+241 al km 40+300 (pista in direzione Gela), del lotto 5 dal km 40+300 al km 39+850 (pista in direzione Siracusa) e del tratto in prossimità della barriera di Cassibile dal km 8+308 al km 10+040 in entrambi i sensi di marcia*”;
- il cronoprogramma dei lavori;
- l’ordinanza n. 127/2022 del 5.09.2022;
- l’ordinanza n. 12/2023 del 30.01.2023;
- la nota prot. 027/2023 del 6.02.2023, con la quale l’impresa esecutrice, chiede il rilascio dell’ordinanza tendente al prolungamento delle aree di lavoro autorizzate con ordinanza n. 127/2022 del 5.09.2022, ovvero la chiusura al transito veicolare della tratta compresa tra il km. 10+350 e il km. 9+450 direzione Siracusa;
- che nella tratta autostradale interessata dal prolungamento, insiste lo svincolo di Cassibile, per il quale con la nota sopra richiamata, si fa richiesta di chiusura temporanea al traffico veicolare in ingresso e in uscita lungo la direttrice per Siracusa;
- la nota prot. 030/2023 del 8.02.2023, con la quale l’impresa esecutrice, comunica la riapertura al traffico della tratta autostradale del lotto 4 compresa tra il km. 23+214 e il km.24+350 dell’Autostrada A/18 Siracusa - Gela, direzione Gela, e la contestuale apertura della rampa di uscita per lo svincolo di Noto nella direttrice Gela;
- il parere della DL prot. 79\_OUT\_23 del 8.02.2023 che esprime, parere favorevole al prolungamento delle aree di lavoro autorizzate con ordinanza n. 127/2022 del 5.09.2022 fino al 13.04.2023 e, contestualmente, prende atto della riapertura di cui alla nota dell’impresa prot. 030/2023 del 8.02.2023;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art. 6 del vigente Codice della Strada di cui al D.L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTA** urgente la prosecuzione dei “*lavori di riqualificazione dei lotti 4 – 5 dal km 23+241 al km 40+300 (pista in direzione Gela), del lotto 5 dal km 40+300 al km 39+850 (pista in direzione Siracusa) e del tratto in prossimità della barriera di Cassibile dal km 8+308 al km 10+040 in entrambi i sensi di marcia*”;

**CONSIDERATO**

- che occorre provvedere alla prosecuzione dei lavori di riqualificazione di cui sopra;
- che al fine di consentire l’esecuzione delle lavorazioni previste si rende necessaria l’istituzione e il mantenimento di alcune limitazioni alla circolazione veicolare;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei Lavori,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di riqualificazione dei lotti 4 – 5 dal km 23+241 al km 40+300 (pista in direzione Gela), del lotto 5 dal km 40+300 al km 39+850 (pista in direzione Siracusa) e del tratto in prossimità della barriera di Cassibile dal km 8+308 al km 10+040 in entrambi i sensi di marcia,

1. **Con decorrenza immediata, la riapertura al traffico veicolare, della rampa in uscita, dello svincolo di Noto, dell’Autostrada A/18 Siracusa – Gela, per i veicoli in transito in direzione Gela.**
2. **Con decorrenza dalle ore 7,00 del 13.02.2023 e sino alle ore 20,00 del 13.04.2023, la chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra il Km. 10+350 e il km. 7+300 dell’Autostrada A/18 Siracusa – Gela, in direzione Siracusa e, contestualmente, l’istituzione del relativo doppio senso di circolazione nella corrispondente carreggiata di monte (direzione Gela).**

3. Con decorrenza dalle ore 7,00 del 13.02.2023 e sino alle ore 20,00 del 13.04.2023, la chiusura provvisoria al traffico veicolare, della rampa in uscita, dello svincolo di Cassibile, dell'Autostrada A/18 Siracusa – Gela, per i veicoli in transito in direzione Siracusa.
4. Con decorrenza dalle ore 7,00 del 13.02.2023 e sino alle ore 20,00 del 13.04.2023, la chiusura provvisoria al traffico veicolare, della rampa in ingresso, dello svincolo di Cassibile, dell'Autostrada A/18 Siracusa - Gela per i veicoli in transito in direzione Siracusa.

È fatto obbligo di rispettare le prescrizioni di carattere generale che si attuano in sede autostradale e specificatamente quelle di cui alle ordinanze n. 111 e n. 112 rispettivamente del 12 marzo 2008 e del 22 ottobre 2008 che riguardano le aperture al traffico delle tratte autostradali Cassibile – Noto e Noto – Rosolini dell'Autostrada A/18 Siracusa - Gela;

E' inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato dal doppio senso di circolazione in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa **“EUROPEAN COSTRUCTION COMPANY S.p.A”** con sede legale in S.P. 25 Priolo – Floridia, km 2 snc 96010 Priolo Gargallo (Sr) – P.IVA 01932080896.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa **“EUROPEAN COSTRUCTION COMPANY S.p.A”** è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Il Responsabile in sito per l'impresa è il **Geom. Paolo Carpinteri Tel. 335 7731617.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 8.02.2023

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

*Ing. Dario Costantino*

